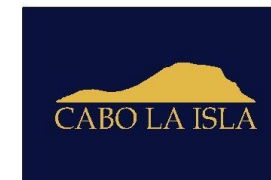


SALIMA

6 AT 1.2/2006





La **Fundación Magister Maris** es una fundación sin ánimo de lucro de ámbito estatal inscrita y pendiente de registro en el Registro de Fundaciones Estatal que entre sus fines se encuentra la: *de gestionar, administrar, y en su caso, mantener aquellas embarcaciones y buques de carácter histórico, época, reproducciones singulares y clásicas que el Patronato de la Fundación determine de acuerdo a los convenios y contratos que firme con los armadores y entidades pública y privadas.* (Artículos 10 y 11 de los Estatutos de la Fundación MAGISTER MARIS)

Salima es la embarcación más emblemática del Mediterráneo. Representa el romanticismo de la navegación clásica.

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible		REGISTRO MARÍTIMO ESPAÑOL	
Subsecretaría General de Transportes, Aéreo y Marítimo		REGISTRO ORDINARIO	
ESPAÑA		EMBARCACIONES DE RECREO	
DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE			
DATOS REGISTRALES			
Nombre: SALIMA			
Provincia marítima de ALICANTE	Folio	2/ 2026 Lista 6	
Distrito marítimo TORREVIEJA	Matricula anterior - Distrito marítimo	Nación de procedencia: ITALIA	
Año de Inscip.: 2026	Fecha de Abanderamiento: 25/02/2026	Fecha de expedición:	
Patente de Navegación N°:			
IDENTIFICATIVOS			
Distintivo de llamada: EA9832	MMSI: 234728430	Distintivo E.A.V.:	
Indicativo de matrícula: 6º AT-1-2-26	N.L.B.: 501660		
CLASIFICACIONES			
Clasificación SOLAS: III / Q /			
Tipo de embarcación: RECREO Y DEPORTIVAS			
Subtipo de embarcación: MOTONAVEGABO			
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES			
DIMENSIONES		TONELAJE	
Espera	Manga	Puntal	T.R.B.: T.R.N.: G.T.: N.T.:
16,37LH	4,70		38,01
CONSTRUCCIÓN			
Arquero: FENCANTIERI		Año de construcción: 2025	
País de construcción: ITALIA			
Marca: POST-CONSTRUCCION CE			
Modelo/Tipo de embarcación: SALIMA 55		Desplazamiento (Tons):	
Nº de serie de casco: ES-ALD90K5C325		Carga máxima (Kgs): 1330,000	
Material de casco: MADERA			
Número máximo de personas a bordo:			
Potencia máxima: 398 KW			
MOTORES INSTALADOS			
Velocidad máxima:		Año	
Clase	Marca - Modelo	Nº Serie	Potencia KW / CV / Autonomía
P1.LB.	VOLVO PENTA-TAMD70D	115473214914	199,00 / 270,64
P2.LB.	VOLVO PENTA-TAMD70D	115473214811	199,00 / 270,64
TITULARES REGISTRALES			
Propietario		Porcentaje de propiedad	
840791929 INVERSIONES J. LUIS SANCHEZ, S.L.		100,00 %	
Administrador		Fecha In.	
Apellido y Nombre / Denominación empresa		Municipalidad	



La **Salima**, un yate de madera cargado de historia, glamour y elegancia que el **Aga Khan IV** mandó construir en honor a su esposa, **Sarah Frances Croker-Poole** (conocida tras su matrimonio como la **Begum Salimah**).

Origen y Construcción

El *Salima* no fue concebido para romper récords de velocidad, sino como una **obra de arte flotante**.

- **Aparición:** Fue construido en la década de **1970**, en el apogeo del matrimonio de la pareja y durante los años en los que el Aga Khan IV estaba desarrollando la **Costa Smeralda** en Cerdeña.
- **Material:** Se construyó íntegramente en **madera**, utilizando técnicas tradicionales de ebanistería naval que hoy en día son extremadamente raras y costosas de mantener.
- **Estilo:** Su diseño era el de un yate de motor clásico, con líneas fluidas y una estética que recordaba a la época dorada de la Riviera.

Vida y Significado

La embarcación fue el escenario de la vida social de la pareja en el Mediterráneo.

- **Base de operaciones:** Pasó gran parte de su vida amarrado en **Porto Cervo (Cerdeña)**. Era un símbolo del estatus de la pareja y servía para recibir a miembros de la realeza y personalidades internacionales.



Karim Aga Khan y Begum Salimah en la víspera de su boda religiosa en París el 27 de octubre de 1969. POOL/AFP VÍA GETTY IMAGES

- **Hogar familiar:** A menudo se describe como un "hogar en el mar". Sarah (la Begum Salimah) estuvo muy involucrada en los detalles del interiorismo, buscando que fuera un lugar acogedor para sus tres hijos.
- **El nombre:** El hecho de que llevara el nombre de Sarah (Salima) era una declaración pública de afecto y respeto por parte del Aga Khan, algo que marcó una era antes de las turbulencias de su divorcio.



Shah Karīm al-Hussayni, el Aga Khan IV -& Sarah Frances Croker-Poole

Aga Khan (en persa **آغا خان**, es el título de los imanes de los ismaelitas nizaríes pertenecientes al chiismo. **Aga** es un término general de respeto hacia un hombre honorable y la palabra persa para “Señor”, y **Khan** es el título altaico para soberano

*El **Aga Khan** era considerado descendiente directo del profeta Mahoma, por su primo y yerno Ali (el primer imán) y su esposa Fátima (la hija del profeta), y los miembros de su comunidad se referían a él como Mawlana Hazar Imam.*

Shah Karīm al-Hussayni, el Aga Khan IV (en árabe: **سمو الأمير شاه كريم الحسيني آغا خان الرابع**) (13 de diciembre de 1936-Lisboa, 4 de febrero de 2025) fue el 49.º imán de los musulmanes chiitas ismaelíes nizaríes. Estuvo en esta posición ostentando el título de **Aga Khan IV** desde el 11 de julio de 1957, cuando a la edad de 20 años sucedió a su abuelo, hasta su fallecimiento. Como **Aga Khan** fue el responsable de la interpretación de la fe para sus seguidores, y como parte de la oficina del Imanato, se esforzó en mejorar la calidad de sus vidas y de las comunidades en las que viven.

El **Aga Khan IV** estuvo particularmente interesado en eliminar la pobreza mundial, los avances en el estatus de la mujer, la promoción de la cultura islámica, su arte y su arquitectura y el fomento de los valores plurales en la sociedad. Fue el fundador y presidente de la *Aga Khan Development Network*, una de las más grandes redes privadas de desarrollo en el mundo, que trabaja para el desarrollo cultural, económico y social en Asia y en África.

Sarah Frances Croker-Poole nació el 28 de enero de 1940 en Nueva Delhi, Raj británico, como, hija del teniente coronel Arthur Edward Croker-Poole, oficial de caballería del gobierno británico. En su juventud se dedicó al modelaje, alcanzando reconocimiento en los años 1960 y llegando a obtener altos ingresos; uno de sus trabajos más destacados fue ser la imagen de la marca de cosméticos **Ponds**

Su primer esposo fue *lord James Charles Crichton-Stuart*, un noble inglés con quien se casó en 1959, divorciándose posteriormente en 1967. Conoció al príncipe **Karim Aga Khan IV** en una fiesta de año nuevo en *Saint Moritz* en 1968 y contrajeron matrimonio el 20 de octubre de 1969 en París. Ella se convirtió al Islam cambiando su nombre por **Salimah**, durante su matrimonio con el **Aga Khan IV** su nombre oficial fue *Su Alteza Begum Salimah*. Se divorciaron amistosamente en marzo de 1995; según el acuerdo, ella retuvo el título de Princesa.

Actividades

Con el apadrinamiento de esta embarcación, la **Fundación Magister Maris** pretende realizar las siguientes actividades.





Recuperar y difundir el valor histórico, constructivo y técnico de las embarcaciones de Epoca, Clasicas, reproducciones singulares del Patrimonio Marítimo Español.



Promover la sensibilización y el respeto hacia la preservación de los ecosistemas marinos



Estimular el arraigo de la tradición y vocación marinera en la sociedad.



Impulsar y visibilizar la cultura gastronómica propia del litoral de la Región de Murcia.



Utilizar este tipo de embarcaciones como hilo conductor para dar a conocer la historia y enclaves costeros emblemáticos.

Al fondo el SALIMA navegando con el ORSAGRASSA frente a la isla **Isla Grosa**





Crear alianzas en sector académico y centros de innovación para impulsar proyectos de investigación marítima.



Ad Augusta per Augusta

