

El Futuro del Océano Austral



Convención para la Conservación de Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCRVMA)

45ª Reunión Anual en Hobart

(19/30 Octubre 2026)

La 45ª Reunión Anual (Hobart, 2026)

La **45ª Reunión Anual de la CCRVMA** se está celebrando en su sede central de Hobart, Tasmania (Australia), entre el 19 y el 30 de octubre de 2026. De manera paralela, **el Comité Científico** lleva a cabo su sesión consultiva (SC-CAMLR-45) durante la primera semana de dicho periodo.

Aspecto Clave	Detalle del Encuentro
Sede	Hobart, Tasmania, Australia.
Objetivo Principal	Evaluar y aprobar medidas de conservación basadas en asesoramiento científico, abordando pesquerías exploratorias (merluza negra / <i>Dissostichus spp.</i>), fijación de AMP y la regulación del kril.
Participantes	Delegaciones diplomáticas, científicos y representantes de los Estados miembros (incluidos España, Argentina, Chile y la Unión Europea).

Como el encuentro transcurre entre el 19 y el 30 de octubre de 2026, la sesión se encuentra en pleno desarrollo y las resoluciones finales se consensuarán o vetarán en la jornada de clausura del 30 de octubre.

Contexto Crítico: El Punto de Quiebre del Kril

La negociación sobre el **kril** llega marcada por una tensión sin precedentes debido a dos factores de alerta ambiental:

1. **Cierre anticipado de la pesca por segundo año consecutivo:** La temporada industrial de captura de kril de 2026 tuvo que cerrarse de urgencia el pasado 12 de agosto tras agotarse el límite precautorio de 620.000 toneladas en el Área 48. Es el segundo año consecutivo que la cuota global se agota cuatro meses antes de lo previsto.
2. **El "cuello de botella" ecológico:** Colectivos científicos y ONG medioambientales unidas bajo la Coalición de la Antártica y del Océano Austral (ASOC) y organizaciones como CPWF denuncian que la flota industrial concentra masivamente sus barcos en áreas biológicamente frágiles (subáreas 48.1 y 48.2 en la Península Antártica). Esto desencadena una competencia pesquera directa que desabastece el alimento básico de ballenas, pingüinos y lobos marinos.

CHOQUE DE PROPUESTAS EN LA CCRVMA	
BLOQUE DE CONSERVACIÓN POSTURA PESQUERA INDUSTRIAL (Chile, Argentina, UE, EE.UU.)	POSTURA PESQUERA INDUSTRIAL (China, Rusia, Noruega
Exige aprobar urgentemente el Área Marina Protegida del Dominio 1 (Península Antártica) con vedas absolutas y estacionales de kril	Noruega busca flexibilizar techos comerciales; China y Rusia ejercen su derecho de veto contra nuevas

¿Quiénes Operan la Pesca Industrial en el Océano Austral?

Contrario a la percepción generalizada, la extracción de kril no la realizan cientos de embarcaciones, sino una flota altamente tecnológica de tan solo **12 superbuques de arrastre** que lograron agotar las 620.000 toneladas del Área 48 en la campaña 2026.

El mercado está concentrado primordialmente en dos potencias comerciales:

1. Noruega: Dominio Tecnológico e Histórico

Hasta hace un par de años, las embarcaciones de pabellón noruego extraían cerca del 70% de la cuota global. Su modelo de negocio destaca por buques factoría provistos de sistemas de "bombeo continuo", aspirando el kril de forma ininterrumpida sin retirar las redes del agua.

- **Compañía Clave:** Aker BioMarine (a través de *The Krill Company*) opera superarrastreros como el *Antarctic Endurance*. El recurso se destina principalmente a la fabricación de harinas para la acuicultura de salmón y a la elaboración de cápsulas de aceite Omega-3.

2. China: La Expansión Más Agresiva

En años recientes, China ha irrumpido con fuerza en la competición extractiva mediante buques factoría de construcción masiva respaldados por financiación estatal. Su despliegue progresivo representa la causa directa del rápido agotamiento del techo de capturas en 2025 y 2026.

3. Otros Actores de la Flota Antártica

- **Corea del Sur:** Mantiene capturas destinadas tanto a la acuicultura como al consumo humano.
- **Chile:** Es el único país latinoamericano con capacidad pesquera comercial activa en la zona.
- **Ucrania:** Mantiene operaciones extractivas a pesar del contexto bélico geopolítico actual.

Nota Geopolítica: Aunque la Federación de Rusia no opera activamente grandes flotas de kril en la actualidad (a diferencia de la era soviética, cuando concentraba el 93% del mercado), mantiene una sólida presencia estratégica en la CCRVMA y ejerce su peso diplomático para bloquear restricciones impuestas por otros países.

Por: Karlos Bueno

Fecha de edición: 22/10/2026